



691 mia. kr. til finansiering af klimavenlige aktiviteter – og ni mia. kr. til finansiering af nul og lavemissionsbiler

I 2022 rundede finanssektorens finansiering af grønne aktiviteter 691 mia. kr. Det er en stigning på 143 mia. kr. i forhold til 2021. Sektoren arbejder løbende med at højne kvaliteten af data om de finansierede aktiviteter, og opgørelsen af klimavenlige aktiviteter bliver også af den grund bedre og mere præcis over tid.

Af de 691 mia. kr. til finansiering af grønne aktiviteter kommer 562 mia. kr. fra finansiering af danskernes boliger og erhvervsejendomme med energimærke A eller B samt finansiering af grønne ejendomme i udlandet. Sektorens finansiering af grønne ejendomme er steget med omkring 86 mia. kr. i 2022. Udlånet til finansiering af øvrige grønne aktiviteter som f.eks. solceller, vindmøller, forsyning, anlæg til genbrug og el-busser gik frem med omkring 53 mia. kr. i 2022. Derudover har der været stor efterspørgsel efter lån til nul- og lavemissionsbiler.

Finansiering af nul- og lavemissionsbiler for ni mia. kr.

Med klimaloven er der sat mål om, at Danmark skal reducere drivhusgasudledningerne med 70 pct. i 2030 ift. 1990¹. Flere nul- og lavemissionsbiler bidrager til at nå det mål. I slutningen af 2020 blev der indgået en politisk aftale om bilbeskatningen, som understøtter udskiftningen af danskernes biler med grønnere alternativer. Den politiske aftale skønnes at løfte antallet af nul- og lavemissionsbiler til 775.000 i 2030.

Den ambition er pengeinstitutterne klar til at understøtte med attraktive lån. Store som små pengeinstitutter har udviklet en lang række forskellige typer af billån til nul- og lavemissionsbiler, som kunderne kan vælge imellem, når de f.eks. skal finansiere en ny elbil. I 2022 rundede omfanget af lån til nul- og lavemissionsbiler ni mia. kr. I 2021 finansierede sektoren lån til nul- og lavemissionsbiler for fem mia. kr.

Opgørelse af penge- og realkreditinstitutternes finansiering af klimavenlige aktiviteter

| Aktivitet | Mia.kr. |
|-------------------------------------|---------|
| Udlån til grønne ejendomme | 562 |
| Udlån til nul- og lavemissionsbiler | 9 |
| Øvrige grønne aktiviteter | 120 |
| I alt | 691 |

Opgørelsen af finansiering af grønne ejendomme tager udgangspunkt i EU's klassifikation af bæredygtige ejendomme. Udlån til grønne ejendomme dækker over penge- og realkreditinstitutternes udlån til ejendomme med energimærke A, inkl. private boliger opført efter 2010, samt ejendomme med energimærke B, inkl. private boliger opført efter 2008 og til og med 2010. Det lægges til grund, at private boliger opført efter 2010 ifølge bygningsreglementet som minimum har energimærke A, og at private boliger opført mellem 2008 og til og med 2010 som minimum har energimærke B.

¹ <https://ens.dk/ansvarsomraader/energi-klimapolitik/fakta-om-dansk-energi-klimapolitik/dansk-klimapolitik>



Det er antagelsen, at disse ejendomme overholder nuværende krav i EU-taksonomien² om modvirkning af klimacændringer. Hertil kommer også udlån til grønne ejendomme i udlandet.

Udlånet til finansiering af øvrige grønne aktiviteter dækker bl.a. over udlån til solceller, vindmøller, forsyning, anlæg til genbrug og elbusser.

Udlån til nul- og lavemissionsbiler omfatter både udlån og leasing til private og erhverv af el- og hybridbiler, som i den grønne vejtransportaftale fra december 2020³ betegnes som grønne biler. Definitionen i den grønne vejtransportaftale afspejler de nuværende krav i EU-taksonomien om modvirkning af klimacændringer.

Finans Danmarks medlemmer udbyder billån til både rene el-biler og til hybridbiler. Mange låneprodukter er kun til finansiering af nul- og lavemissionsbiler, som er i overensstemmelse med den politiske aftale. Bankerne skal navigere i en meget omskiftelig omverden, og de skal løbende agere inden for rammerne af bæredygtighedsmål og -kriterier, der kommer fra både dansk og europæisk side.

Opgørelsen af penge- og realkreditinstitutternes finansiering af klimavenlige aktiviteter viser den bedst mulige vurdering her og nu ud fra tilgængelige data og målemetoder. Den kan ændres i takt med, af bedre data og målemetoder bliver tilgængelige – og kriterierne for klimavenlige aktiviteter ændres.

² Taksonomiens *do no significant harm*-kriterier indgår ikke i vurderingen pga. begrænsninger i data og metoder.

³ <https://fm.dk/nyheder/nyhedsarkiv/2020/december/groen-vejtransportaftale-massiv-co2-reduktion-og-ambition-om-1-mio-groenne-biler-i-2030/>